

Приложение А
к Гарантийному письму от 11.07.2025г.

Требования по условиям транспортировки, погрузки, разгрузки, хранения и монтажа PP-R труб армированных стекловолокном, труб PP RCT PRO PRESS GF и труб PE-RT II/PE-RT II-GF/PE-RT II

PP-R трубы армированные стекловолокном и труб PP RCT PRO PRESS GF, имеют конструктивную особенность, и содержат в центральном слое смесь волокон стекловолокна с PP-R (PP-RCT).

Содержание стекловолокна приводит к повышенной хрупкости трубы по сравнению с обычными PP-R трубами, в результате механического воздействия на них возможно образование микротрещин.

В связи с этим обращаем Ваше внимание, на то, что транспортирование, погрузка и разгрузка труб указанных требует к себе соблюдения особых условий:

- Во время погрузки и разгрузки труб необходимо поднимать и опускать пачки с трубой, избегая ударных нагрузок.
- Бросать трубы категорически запрещено.
- Трубы необходимо укладывать на ровную поверхность транспортных средств, предохраняя их от ударов по острым металлическим углам и рёбрам платформы.
- Перекатывать трубы по земле, а также волочение за один конец пачки с трубами или самой трубы при их перемещении запрещено.
- Оберегать трубы от ударов и механических нагрузок, от повреждений колющими, режущими предметами и инструментами, а их поверхности – от нанесения царапин.
- Трубы, хранившиеся или транспортировавшиеся при температуре ниже 0 °С, перед монтажом должны быть выдержаны в течение 2 часов при температуре не ниже плюс 5 °С.
- Монтаж полипропиленовых труб должен осуществляться при температуре окружающей среды выше плюс 5 °С.
- Перед монтажом наружная и внутренняя поверхность труб должна быть проверена на наличие повреждений вследствие ненадлежащего хранения, транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ или по другим причинам, при обнаружении дефектов трубы следует отбраковать.
- Запрещается резать трубы тупыми ножницами.
- Транспортировка, погрузка, разгрузка, хранение и монтаж PP-R труб армированных стекловолокном и труб PP RCT PRO PRESS GF, производимые при температуре наружного воздуха ниже минус 10 °С, существенно повышают риск образования микротрещин и требуют повышенного внимания.

При несоблюдении вышеуказанных требований возможно образование микротрещин, которые не всегда выявляются при монтаже и гидроиспытаниях, и впоследствии возможно развитие данных микротрещин в процессе эксплуатации.